



Association loi 1901

L'association **Autodream Club de Montlhéry** au sein du club à une **section Histoire & Culture** qui est dédiée à la valorisation de l'histoire de l'autodrome de Linas Montlhéry et aux sports mécaniques, qui s'y sont pratiqués. Le but de l'association est de sensibiliser le public le plus large possible à l'importance de ces patrimoines historiques et culturels, afin d'en assurer la conservation.

En effet, qui se souvient des nombreuses courses autos, motos et cyclistes qui se sont déroulées sur ce circuit de Linas-Monthéry sur lesquels ont eu lieu tant de courses prestigieuses ? Qui se souvient de ces records fantastiques qui ont eu lieu sur cet anneau, unique en Europe et des nombreux records sur route réalisés à côté à Arpajon sur la route nationale 20 ? Que reste-t-il de cette mémoire, ... ? Ils ont pourtant, à leur époque, fait l'actualité et la fierté de la France, et déplacés des foules immenses. Comment imaginer que la mémoire de ce circuit à la renommée mondiale soit oubliée à ce point. Le circuit de Linas Montlhéry internationalement reconnu et apprécié, est le seul d'Europe de cette époque demeurant dans son état presque originel, il mérite que l'on parle de son histoire. et non loin de là nous essayons de mieux faire connaître l'histoire de la ligne droite des records d'Arpajon autre lieu oublié.

C'est hors de toutes polémiques que nous tentons de mobiliser les personnes et les organismes sensibles à l'importance de ces lieux et à leur mémoire, afin qu'ils puissent être pérennisés et qu'ainsi la magie de ces sites uniques puissent être conservée pour les générations futures. L'Autodrome de Linas-Monthéry a vu évoluer la technologie automobile depuis 1924 jusqu'à nos jours. En effet, l'UTAC, société d'homologation des véhicules et accessoires, demeure à la pointe de la technologie actuelle. Cette société possède, entre autre, le plus gros crash test pour poids lourds d'Europe et perpétue cette tradition de haut niveau technologique sur le site de l'Autodrome de Linas-Monthéry. C'est la création de l'UTAC, après la guerre, qui lui a permis de faire vivre et de préserver ce lieu jusqu'à maintenant, ce qui nous permet encore de profiter de ce temple des sports mécaniques.

Il devient nécessaire, de faire prendre conscience aux pouvoirs publics, de l'intérêt historique, touristique et culturel que représente ce patrimoine pour l'Europe, la France et la région. Notre association souhaiterait, mettre en place à terme un espace dédié à la mémoire du patrimoine des sports mécaniques, qui serait un lieu d'échange d'informations et de préservation des archives dans ces domaines.

Parmi les actions en cours, nous recueillons les témoignages et documents concernant le passé de ces lieux, nous publions des articles sur leur histoire et organisons en collaboration avec les Mairies proches des expositions et conférences. Ces archives seront disponibles pour les générations à venir et mises en ligne rapidement pour les chercheurs et historiens.

Vous pouvez, vous aussi, participer à cette action de sauvegarde, en apportant vos témoignages, informations, contacts et documents, Patrimoine Sportif & Mécanique recherche aussi des bénévoles qui peuvent consacrer un peu de leur temps pour nous aider dans ces tâches, et la bonne volonté des adhérents qui apportent leur soutien à nos actions sera toujours bienvenue.

Il est important que tous les passionnés se mobilisent participent à ce projet, rejoignez-nous !



Contact: Pascal Pannetier 06.21.81.16.09

Email: memoireenroute@free.fr

<http://autodrome.over-blog.com>