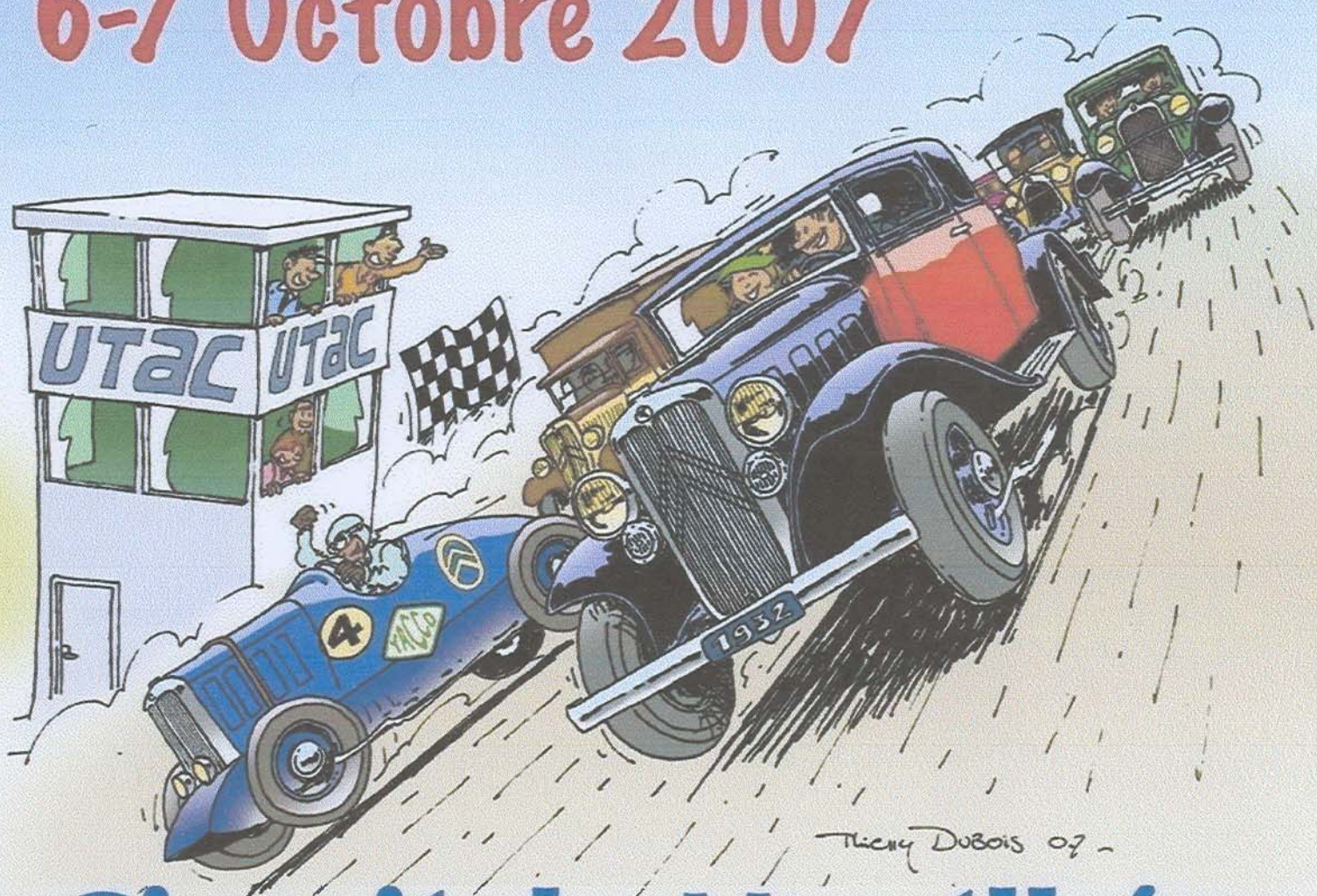


75 ANS DE LA ROSALIE

Fête de la Propulsion

6-7 Octobre 2007



Circuit de Montlhéry

Renseignements : CITRO-PROPULSION
23, route de la Vallée - 78930 Goussonville
www.rosalie-citroen.com

Attention : Participants et visiteurs : inscription obligatoire

AUTOMOBILE CLUB A. CITROËN



EXPOSITION HISTOIRE d'AUTODROME

UNE EXPOSITION DE QUALITE

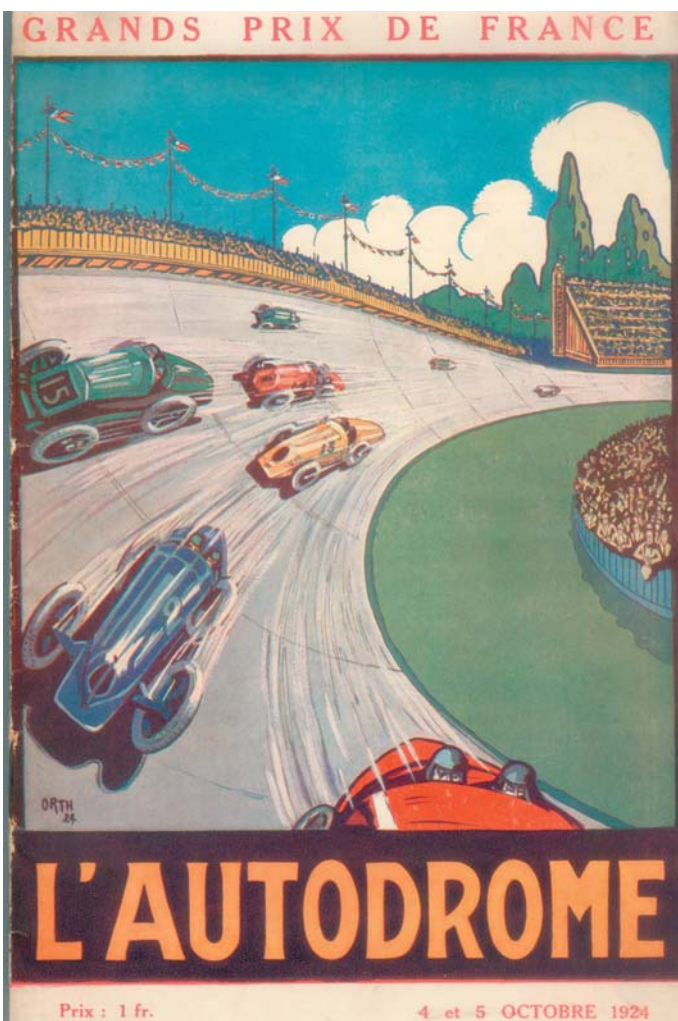
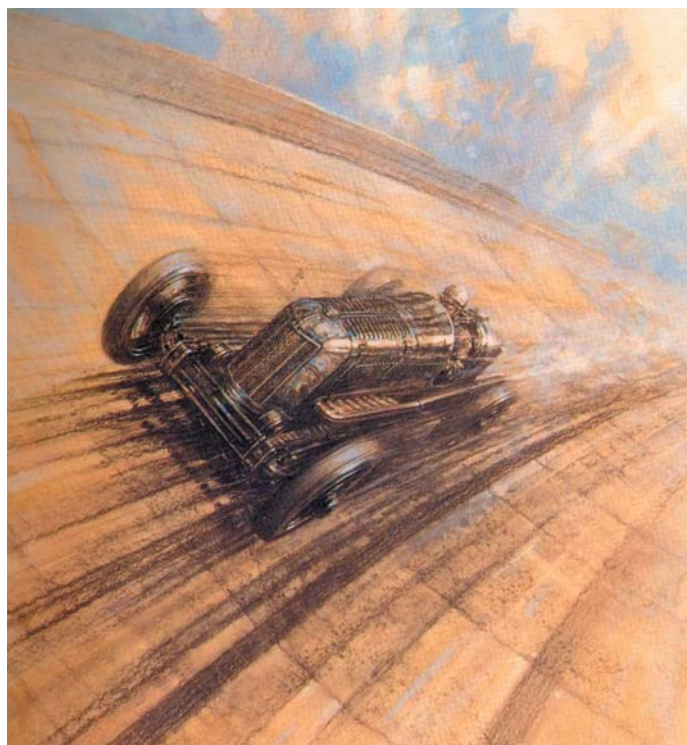
Cette exposition évoquera plus de 80 ans de l'histoire de cet autodrome. Il un des derniers représentant au monde des autodromes à virage relevé du début du siècle. L'action de L'U.T.A.C à permis la préservation jusqu'à nos jours de ce patrimoine unique, témoin d'un siècle de prestige de l'industrie automobile Européenne.

Au travers de très nombreux documents d'époque inédits et de grandes qualités, cette exposition fera revivre les grands moments de ce lieu mythique et des personnages qui y ont contribué. Des pilotes et personnalités importantes viendront y faire partager leurs souvenirs, des spécialistes et historiens commenteront cette fabuleuse époque.

UNE HISTOIRE UNIQUE

L'Autodrome de Linas-Montlhéry, est créé en 1924, par Alexandre Lamblin, industriel fortuné. Les travaux, ont été terminés en 7 mois seulement. Il s'agit d'un anneau de vitesse à virages relevés de 2,5 km, dessiné par l'ingénieur Raymond Jamin.

Cette piste a une structure très originale c'est la première piste en ciment armé reposant sur une charpente, l'ossature est une véritable carcasse en treillis se composant de 3300 poteaux de béton, ce qui lui assure une structure optimisée au maximum.



Dans un premier temps seul l'anneau était prévu, mais dès 1925, il est complété par un circuit routier de 12,5 km. Le revêtement de ce circuit routier est réalisé par le nouveau procédé Cold Asphalt. Les premières années un très grand nombre de compétitions autos et motos y sont organisées : grand prix de l'ACF, grand prix de France, Bol d'or auto et moto. Les plus grands records du monde vont s'y déplacer. 86% des records mondiaux établis entre 1925 et 1939 l'ont été sur cet autodrome, c'est le plus rapide du monde à l'époque.

De nombreux championnats du monde et de France cyclistes sur route s'y sont déroulés.



EXPOSITION HISTOIRE d'AUTODROME

EVENEMENT : les 6 et 7 octobre 2007
Sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry,
dans le cadre de la *Fête de la Propulsion*.



Cette exposition évoquera plus de 80 ans de l'histoire de cet autodrome. Il est un des derniers représentant au monde des autodromes à virage relevé du début du siècle en état d'origine et un des plus exceptionnels par son architecture.

L'action de l' U.T.A.C a permis la préservation jusqu'à nos jours de ce patrimoine unique, témoin d'un siècle de prestige de l'industrie automobile Européenne. Au travers de très nombreux documents d'époque inédits et de grande qualité, cette exposition fera revivre les grands moments de ce lieu mythique et des personnages qui y ont contribué. Des pilotes et personnalités importantes viendront y faire partager leurs souvenirs, des spécialistes et historiens commenteront cette fabuleuse épopée, des films d'époques seront projetés.

Programme de l'exposition :



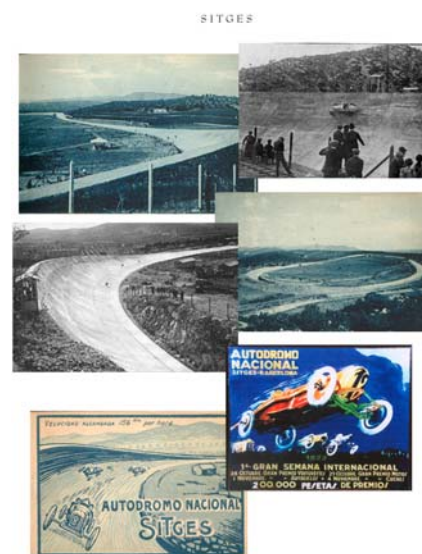
La construction de l'Autodrome et ses débuts

De 1924 à 1930 par M. Bertel
de l'association Linas Patrimoine.



Un tour d'Europe des Autodromes

Les premiers autodromes en Europe par Jean Pierre Lyonnet
Artiste illustrateur et spécialiste en histoire de l'architecture.
Montlhéry, Sitges, Miramas, Monza,
Russelsheim, Brooklands,...



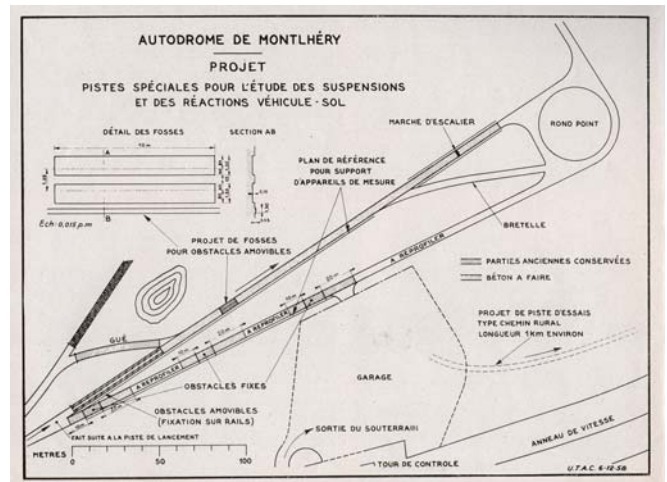


L'ART et L'Autodrome

Ce lieu magique vue par les artistes
 au travers de leurs oeuvres :
 dessins, peintures, photos et
 textes.

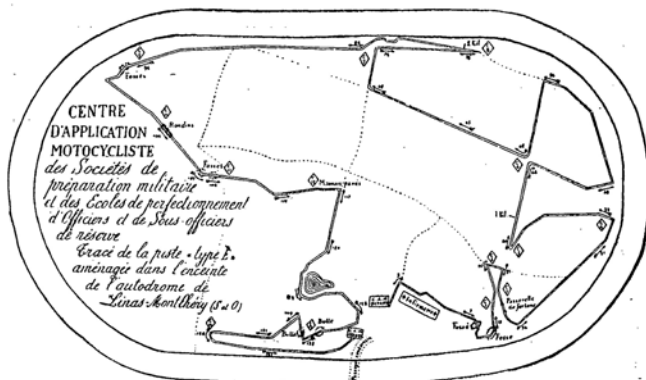
Les laboratoires et l'Autodrome

Du laboratoire Citroën à L'UTAC.
 Par Pascal Pannetier
 du magazine Route Nostalgie.



Les centres de formations et d'entraînement

Formations de militaires, de pilotes, d'Auto Ecole
 Par Pascal Pannetier
 du magazine Route Nostalgie.



LÉGENDE
 — Tracé de la Piste.
 ... Sentiers reliant divers points de la piste.
 ⊕ Postes de contrôle.
 ⊙ Indication de virages.
 Echelle

La période de guerre et la reconstruction

De 1939 à 1957. Par Pascal Pannetier
 et M. Bertel de l'association Linas Patrimoine.





Desmarais Frères et le carburant AZUR sponsor de l'Autodrome
 Azur et Total sponsors des courses
 et constructeur des stands
 Par Christian Rouxel auteur du livre d'Azur à Total

Les Records Yacco
 Par l'association CITRO-PROPULSION

L'HUILE DES RECORDS DU MONDE

Autos
Records du monde Toutes catégories
 8 Nov. 1921... 2000 km... Moyenne... 120 km - 200
 1929 km... 174 km - 450
 12 heures... 152 km - 254
 12 heures... 1 623 km - 280

15 Août 1927... 2000 km... Moyenne... 200 km - 352
 2000 km... 200 km - 352

19 Juin 1927... André P. Béron... Moyenne... 122 km - 182
 12 Août 1927... 2000 km... Moyenne... 185 km - 300
 2000 km... 185 km - 300
 2000 km... 185 km - 300
 2000 km... 185 km - 300
 2000 km... 185 km - 300
 2000 km... 185 km - 300

25 Août 1927... 2000 km... Moyenne... 185 km - 300
 2000 km... 185 km - 300
 2000 km... 185 km - 300
 2000 km... 185 km - 300
 2000 km... 185 km - 300
 2000 km... 185 km - 300

Records internationaux - Classe C
 22 Jev. 1926... 2000 km... Moyenne... 185 km - 300
 2000 km... 185 km - 300

Canots automobiles
Record du monde. Série 12 litres
 10 Sept. 1926... à l'heure... 95 km
Records du monde. Toutes catégories
 30 Sept. 1926... à l'heure... 100 km - 754
 24 Sept. 1927... 100 km - 250

Avions
 15 Jev. 1923... vitesse sur la base de 1 km. à 1 heure... 325 km

AFFICHES KOSSUTH. PARIS.

Intervention et conférences :

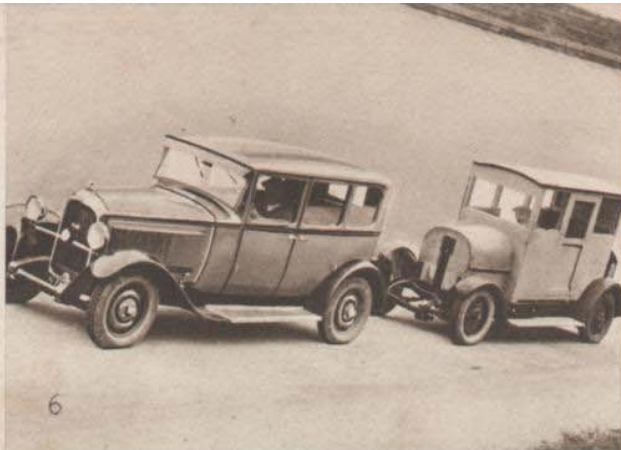
Les Grand Prix des années 30 sur l'Autodrome
 Par Mathieu FLONNEAU,
 maître de conférences en histoire contemporaine,
 Université Paris I Panthéon-Sorbonne

Films et Projections :

Le Record Yacco des 300 000 km en petite Rosalie (film de 1933)
 Par l'association CITRO-PROPULSION

UNE 8 CV
CITROËN
 DE SERIE "PETITE ROSALIE"
 A PARCOURU
300000 KMS
 EN 134 JOURS A 93 DE MOYENNE
 AVEC UTILISATION CONSTANTE D'HUILE YACCO DU COMMERCE
 LE CHASSIS DE PETITE ROSALIE EST STRICTEMENT IDENTIQUE
 A CELUI DES VOITURES LIVREES QUOTIDIENNEMENT A LA CLIENTELE

© Encyclopédie de l'Affaire N° 220 Collection Citroën



6

6. Sur l'autodrome de Montlhéry. — La voiture à essayer est freinée par une remorque dont la résistance est réglée électriquement ; aussi travaille-t-elle dans les mêmes conditions que si elle grimpeait des côtes de longueur et de pourcentage variables à volonté.



7. Intérieur de la voiture-remorque montrant les appareils de mesure.

La section d'essais des Laboratoires Citroën trouve donc, à Montlhéry, tous les éléments nécessaires aux expérimentations les plus diverses. La constance du sol utilisé permet d'étudier, avec une rigueur scientifique, l'influence de tous les éléments variables, fût-ce le vent, et, par suite, d'en tenir compte dans les résultats.

Les voitures essayées sont pourvues d'appareils spéciaux qui mesurent la consommation d'essence, l'endurance, la régularité, l'accélération ; qui chronométrent les vitesses ; qui enregistrent même l'effort exercé sur le volant ou les pédales ; qui constatent quelle usure ont subie les bandages. Suivant les chiffres obtenus, les Laboratoires Citroën et les Bureaux d'Etudes cherchent des modifications et des perfectionnements qui sont à leur tour longuement expérimentés à l'autodrome, avant d'être appliqués aux modèles en cours de construction. C'est là le secret de la merveilleuse mise au point des voitures Citroën.

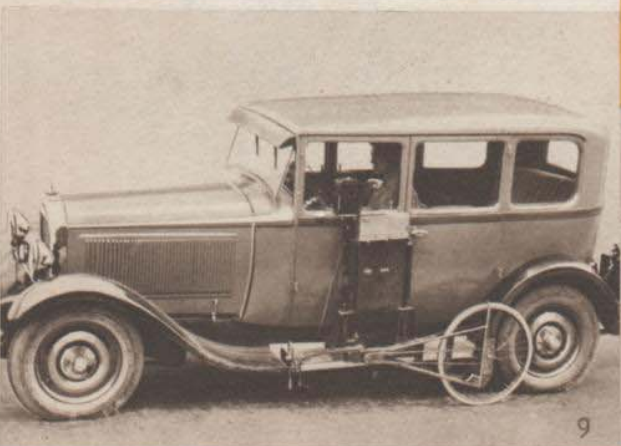
Est-il nécessaire maintenant d'ajouter que les Laboratoires Citroën et leurs terrains d'essais de Montlhéry sont parmi les rouages les plus importants des Usines Citroën.

Ils expliquent l'incontestable supériorité d'une voiture qui, la première du monde aujourd'hui, veut être la première du monde demain.



8

8. Volant muni d'un dynamomètre, permettant de mesurer l'effort exercé sur la direction pour virer. Des appareils semblables existent pour mesurer l'effort exercé sur les pédales, leviers, etc...



9

9. Un essai d'accélération. — L'appareil qui se trouve sur le côté de la voiture est destiné à enregistrer les accélérations de la voiture et la rapidité des freinages consécutifs aux coups de frein.

10. Les garages et ateliers de la Section d'Essais des Laboratoires Citroën à l'Autodrome de Montlhéry.



10



UNE **8** CV

CITROËN

DE SERIE "PETITE ROSALIE"
A PARCOURU

300000 KMS

EN 134 JOURS A 93 DE MOYENNE
AVEC UTILISATION CONSTANTE D'HUILE YACCO DU COMMERCE
LE CHASSIS DE PETITE ROSALIE EST STRICTEMENT IDENTIQUE
A CELUI DES VOITURES LIVREES QUOTIDIENNEMENT A LA CLIENTELE

AC 5022-1